

TRIMAT

REPREND LES ACTIVITÉS DE CEC COMPOSITES

LA SOCIÉTÉ TRIMAT, SPÉCIALISTE DANS LA CONCEPTION ET LA FABRICATION DE CELLULES ISOTHERMES (« ISO-KIT »), A REPRIT LES ACTIVITÉS DE CEC COMPOSITES, FABRICANT DE DÉFLECTEURS DE TOIT ET DE CAPUCINES POUR VUL ET PL.

C'est à un nouveau challenge que s'attelle la PME normande TRIMAT. Après avoir développé avec succès une gamme complète de kits isothermes pour véhicules utilitaires, c'est dans le secteur des déflecteurs de toit et des capucines pour VUL et PL qu'elle a choisi de se diversifier. Pour cela, elle a jeté son dévolu sur la société CEC Composites. L'intégration de cette nouvelle activité chez TRIMAT sera facilitée par l'appartenance de la PME au groupe vendéen PR, dont une de ses filiales, Anjou Composites, est déjà spécialisée dans la réalisation de moules composites de grandes dimensions. Elle apportera ses moyens de conception et industriels à TRIMAT pour faire évoluer la gamme actuelle de déflecteurs et capucines, baptisée AEROKIT, qui compte plusieurs centaines de références. Implantée à Honfleur dans une usine de 3000 m², TRIMAT conçoit et fabrique des kits isothermes pour VUL. Elle exporte désormais 30 % de sa production. La société dispose d'un second site de production de 5000 m² à Argentan pour la

fabrication d'éléments de carrosserie et l'aménagement de fourgons frigorifiques.

Frédéric Botton, Responsable commercial de Trimat, Samuel Leblanc, Aérokit-CEC, Patrice Rabreau, PDG du Groupe PR, et Luc Baillargeau, fondateur de CEC Composites, entreprise reprise par Trimat.



TECHMAT

UNE NOUVELLE ENTITÉ AU SEIN DU GROUPE DALBY

TECHMAT
GROUPE DALBY

BENNES DALBY, FABRICANT FRANÇAIS DE SYSTÈMES DE MANUTENTION DE BENNES AMOVIBLES, VIENT D'ANNONCER LA CRÉATION DE TECHMAT, UNE FILIALE À 100 % SPÉCIALISÉE DANS LA DISTRIBUTION DE BRAS ET GRUES.



Patrick Cordey, DG de Dalby : « Avec la création de TechMat, nous proposons une offre globale au sein du Groupe Dalby dans le domaine des bennes et caissons amovibles, des bras et des grues. »

Pour Patrick Cordey, Directeur Général du Groupe Dalby, la création de TechMat répond à trois défis : « affirmer la présence sur le terrain de Dalby, qui détient entre 35 et 40 % de part de marché français, engager une diversification pour créer de la croissance, et augmenter à terme les exportations du groupe, qui ne représentent actuellement que 10 % du chiffre d'affaires ». Pour ce faire, Dalby s'est allié à deux champions européens du bras et de la grue : l'italien PM et le finlandais Kesla. TechMat devient distributeur exclusif pour la France de ces deux marques, au travers d'un réseau de 28 distributeurs (dont la moitié ayant déjà le panneau Dalby) et 40 points de services.

Un site de montage et un centre de formation sont en cours d'achèvement en région parisienne (Yvelines).

L'italien PM propose des grues de manutention de 2 à 210 T. Quant au finlandais Kesla, il proposera sa nouvelle gamme de grues conçue pour le secteur du recyclage.

Avec TechMat, Dalby propose donc une offre globale « bras-grue, carrosserie et services » qui s'appuie sur un réseau de proximité fort, capable de répondre rapidement à toutes les demandes des clients. Benne Dalby a réalisé 29 millions d'euros de CA en 2015 et emploie 160 personnes dans son usine de Saint-Antoine-de-Ficalba (47).

VEHIKIT.FR

CERTIFICATION « TRUSTED SHOP »

L'équipementier en ligne Vehikit.fr, spécialisé dans les équipements pour véhicules utilitaires, a obtenu la certification « Trusted Shop », qui garantit aux clients un remboursement jusqu'à 2500 € en cas de problème.

Vehikit.fr ajoute par ailleurs à ses 2500 références deux nouvelles gammes de produits : des modules de rangement métal en kit Bott Uno, et des kits de balisage et de signalisation 3M.

Pour en savoir plus : www.vehikit.fr



France Cadenas, spécialiste du cadenas professionnel, propose une gamme complète pour véhicules utilitaires. Deux systèmes de serrure sont proposés : débrayable ou automatique. Une serrure de sécurité débrayable peut rester en position ouverte, facilitant la manipulation des portes en milieu sécurisé.

Une serrure de sécurité automatique se verrouille automatiquement par simple claquement de porte. Elle est conseillée pour les VUL de livraison et messagerie, dont les ouvertures s'effectuent souvent en milieu non surveillé.

Pour en savoir plus : www.france-cadenas.fr