



Le groupe Dalby s'ouvre aux grues PM et Kesla

Par H. Y., le 28 septembre 2016



RETROUVEZ NOS ARTICLES

Dans nos newsletters
gratuites
[S'abonner](#)

Sur nos applications
iOS et Android
[Télécharger](#)

Dans nos magazines
[Découvrir](#)

Avec sa nouvelle filiale TechMat, le groupe Dalby diversifie ses activités et s'ouvre à la distribution des grues de manutention PM et des grues de recyclage Kesla. Une nouvelle étape dans le développement du spécialiste français des bras et bennes amovibles.

Créée en 1968, la société Dalby connaît un nouveau printemps. De fait le constructeur français spécialiste des systèmes de manutention de caisses amovibles a décidé d'asseoir son développement sur l'ajout de nouveaux produits à son offre. Pour ce faire, Dalby devient distributeur en France des grues de manutention PM et des grues de recyclage Kesla. Une nouvelle

stratégie qui implique la mise en place d'une organisation dédiée, décrite par Patrick Cordey, directeur général du groupe : *« Désormais le groupe Dalby est constitué en holding, avec la mise en place de trois filiales dédiées : Bennes Dalby pour notre activité historique de construction et commercialisation de bras et bennes amovibles ; TechMat, qui prend en charge la distribution en France des grues PM et Kesla ; Dalby Ile-de-France, dont la mise en place effective au 1^{er} octobre 2016 représente à la fois un point de distribution pour Bennes Dalby et Techmat, un centre de formation dédié aux grues et aussi, grâce à son atelier de plus de 3 000 m², un centre de montage pour les grues spéciales ou de forts tonnages. Au même titre que notre usine de Saint-Antoine-de-Ficalba représente le centre d'expertise des bennes et bras Dalby, cette implantation francilienne sera le centre expert des grues PM et Kesla en France. »*

Réseau dédié

Avec cette nouvelle organisation, Dalby souhaite poursuivre sa collaboration avec ses partenaires carrossiers qui ne sont pas forcément distributeurs des équipements PM ou Kesla. *« La société Bennes Dalby s'appuie sur son réseau historique de partenaires indépendants, qui compte à l'heure actuelle 40 distributeurs exclusifs et 70 points de service »,* insiste Patrick Cordey. *« Chacun d'eux est libre d'adhérer ou pas au nouveau réseau que la société TechMat met en place actuellement pour la distribution des grues PM et Kesla. »* Un travail confié à Grégory Muller, directeur commercial pour la nouvelle filiale Techmat. *« A l'heure actuelle le réseau TechMat dispose d'une trentaine de partenaires distributeurs et de près de 40 points de service. Parmi eux, environ la moitié sont aussi membres du réseau de distribution Bennes Dalby »,* explique ce dernier. *« Je pense qu'avec une quarantaine de distributeurs et environ 70 points de service nous pourrions assurer un bon maillage territorial. »*

Offre globale

Si la réputation du groupe Dalby n'est plus à faire dans le domaine des bras et des bennes amovibles - la société détient près de 40% du marché en France métropolitaine et dans les Dom-Tom - c'est une autre chose pour TechMat sur le marché très concurrentiel des grues de manutention. *« Aujourd'hui, 10 à 15% des camions équipés de bras pour bennes amovibles sont aussi dotés de grues de manutention. Avec les grues PM et Kesla nous répondons à l'évolution du marché qui va vers la demande d'une offre globale - bras, grues, caissons, remorques, carrosseries associées, accessoires, ... »,* détaille Benoit Salgues, directeur technique pour TechMat. *« Nous entendons aussi accéder à de nouveaux marchés dans le BTP, l'environnement, l'industrie, la logistique... »* De fait, les grues de manutention sont très demandées car elles augmentent la polyvalence

et l'autonomie des camions tout en sécurisant les opérations de manutention. Pour répondre aux besoins du marché, TechMat a donc opté pour deux constructeurs spécialisés : l'Italien PM et le Finlandais Kesla. PM, basé à Modène depuis 1959 et membre du groupe américain Manitex depuis 2015, développe une large gamme de grues de manutention, de 2 à 210 t/m, composée de 50 modèles se déclinant en plus de 350 configurations. *«Ces grues sont au top de la modernité et de la sécurité»,* explique Benoit Salgues. *«Leur module de commande Power Tronic Advanced Plus & Smart assure la précision des mouvements et garantit la stabilité des opérations, avec un moniteur de contrôle.»*

Grues de production

Pour leur part, les grues de recyclage Kesla se distinguent par leur configuration en Z et par leurs capacités élevées. *«Avec des capacités de 8 à 24 t/m, ces grues de production, classées B4, sont conçues pour une utilisation intensive à plus de 1 200 cycles par semaine. Elles se destinent principalement aux marchés de l'environnement, notamment la collecte de ferrailles, de conteneurs enterrés, de déchets du BTP...»,* précise Benoit Salgues avant d'ajouter : *«Leur configuration en Z leur permet d'entrer dans le gabarit du camion quand elles sont repliées.»*

«Grâce à son réseau de proximité, à son stock de pièces détachées, à son centre de montage et de formation, TechMat est capable d'apporter le meilleur service pour les grues de manutention, avec une étude technique pour définir la grue, le châssis et le montage qui correspondent aux besoins des clients», reprend Grégory Muller avant de laisser Patrick Cordey conclure : *«Nous souhaitons aussi faire jouer les synergies avec nos nouveaux partenaires italiens et finlandais pour développer les ventes à l'export des bennes Dalby.»* Le développement du groupe Dalby passe aussi par là.